

MOBILITY

POLICIES TO REINFORCE BETTER CONNECTIVITY THROUGHOUT THE COMMUNITY, AND INFRASTRUCTURE FOR CYCLISTS AND PEDESTRIANS TO SAFELY GET TO AND FROM WORK AND SCHOOL

ENHANCED PEDESTRIAN AMENITIES AND CONNECTIONS

Boyle Heights has many residents who walk to and from school or work. In order to create a safer pedestrian environment, the Plan includes policies to encourage better pedestrian connectivity and pedestrian infrastructure throughout the Plan Area.



POLICIES TO SUPPORT COMMUNITY INITIATIVES, SUCH AS GREAT STREETS AND SAFE ROUTES TO SCHOOL

Soto Street is identified as a Safe Routes to School, due to the high number of schools close to this main corridor. As such, it is crucial that the Plan supports community initiatives such as Safe Routes to School and the Great Streets Initiative, to further attention to pedestrian and bicycle safety improvements, better crosswalk timing and signalization, and improved crosswalk visibility.



INCREASE TRANSIT OPTIONS ON HEAVILY-TRAVELED STREETS, SUCH AS SOTO & WHITTIER

Boyle Heights has high levels of transit ridership, making transit options a high priority to create better connectivity throughout the community, as well as to neighboring communities. The Plan supports transportation improvements identified through the Mobility Plan 2035, such as options for dedicated bus lanes on Soto & Whittier, and protected bicycle lanes to provide safe connections throughout the neighborhood.



BICYCLE ENHANCEMENTS ON HIGH INJURY NETWORKS

Vision Zero has identified High Injury Networks throughout the City with the highest volume of pedestrian and cyclist injury and fatality. Streets such as Lorena, Olympic, Soto, and Cesar Chavez are identified on the High Injury Network. The plan provides policies to focus improvements such as protected bicycle lanes on these streets as a top priority.



ENCOURAGE ACTIVE & GREEN ALLEYS FOR BETTER PEDESTRIAN CONNECTIONS

New zoning tools allow requirements for active and green alleyways, through frontage requirements and sustainability elements. Boyle Heights has a vast alleyway network, particularly near dense and transit accessible areas, and improving and utilizing these spaces will increase pedestrian safety and connectivity throughout the Plan Area.



MOVILIDAD

PÓLITICAS PARA MEJORAR EL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA COMUNIDAD Y PROMOVER LA SEGURIDAD VIAL PARA CICLISTAS Y PEATONES

MEJOR EQUIPAMIENTO Y CONEXIONES PARA PEATONES

En Boyle Heights hay muchos habitantes que hacen sus recorridos a la escuela y trabajo a pie. Con el fin de mejorar la seguridad peatonal, el Plan incluye políticas para incentivar mejores conexiones peatonales y mejor equipamiento para peatones por todo el Área del Plan.



PÓLITICAS PARA APOYAR PROGRAMAS PARA LA COMUNIDAD, TALES COMO "GREAT STREETS" Y "SAFE ROUTES TO SCHOOL"

El Plan de Boyle Heights identifica Calle Soto como una Ruta Segura a la Escuela debido a la gran cantidad de escuelas ubicadas cerca del corredor. Como tal, es crucial que el Plan apoye programas para la comunidad tales como "Safe Routes to School" y "Great Streets" para prestar más atención a la seguridad vial de peatones y ciclistas.



AUMENTAR CANTIDAD DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LOS CORREDORES, TALES COMO SOTO Y WHITTIER

En Boyle Heights hay un nivel alto de transeúntes del Metro, lo que prioriza el aumento de la cantidad de transporte público en la comunidad, así como en las comunidades vecinas. El Plan apoya el mejoramiento del transporte sustentable como delineado en el Plan de Movilidad 2035 (e.j. la construcción de carriles exclusivos para autobuses en Soto y Whittier y la construcción de ciclovías protegidas para brindar conexiones seguras en todo el vecindario.)



MEJORAMIENTO DE CICLORUTAS EN LOS CORREDORES DE ALTO RIESGO

El programa Visión Cero contiene una lista de Corredores de Alto Riesgo de la ciudad, es decir son vías con mayor volumen de lesiones y fallecimientos de peatones y ciclistas. Las calles Lorena, Olympic, Soto y Cesar Chávez se encuentran en la lista. El Plan de Boyle Heights contiene políticas para priorizar la construcción de ciclovías protegidas en los Corredores de Alto Riesgo.



INCENTIVAR CALLEJONES VERDES CON EL FIN DE CREAR MEJORES CONEXIONES PEATONALES

El nuevo código de zonificación incluye medidas sustentables y reglamentaciones para fachadas para incentivar la construcción de callejones verdes. Boyle Heights contiene una red amplia de callejones, particularmente por áreas densificadas y áreas cerca del transporte público, que puede ser rescatada y mantenida para mejorar la seguridad peatonal y crear conexiones peatonales por el Área del Plan.

